

人因工程：交通安全上的研究

临菲信息技术港



聚焦公路交通安全

根据一项新的研究表明，对半自动驾驶汽车的自满情绪可能导致更危险的驾驶行为。研究人员考察了对人们对车辆的态度，观察他们的态度是否对他们的驾驶行为产生影响。

他们发现，喜欢这种半自动驾驶技术的人并不可能在其中冒险。但是对汽车能够保证他们的安全有很大信心的司机更容易出现危险行为。

该研究的结论是：研究结果表明，教育公众了解半自动驾驶的特点和技术制造商方面的透明度的重要性。此外，还应实施培训和教育机会。通过提供这些信息，人们更有可能具有一个准确的心理模型，这将可能减少由于自动化水平而引起的人们的自满情绪。

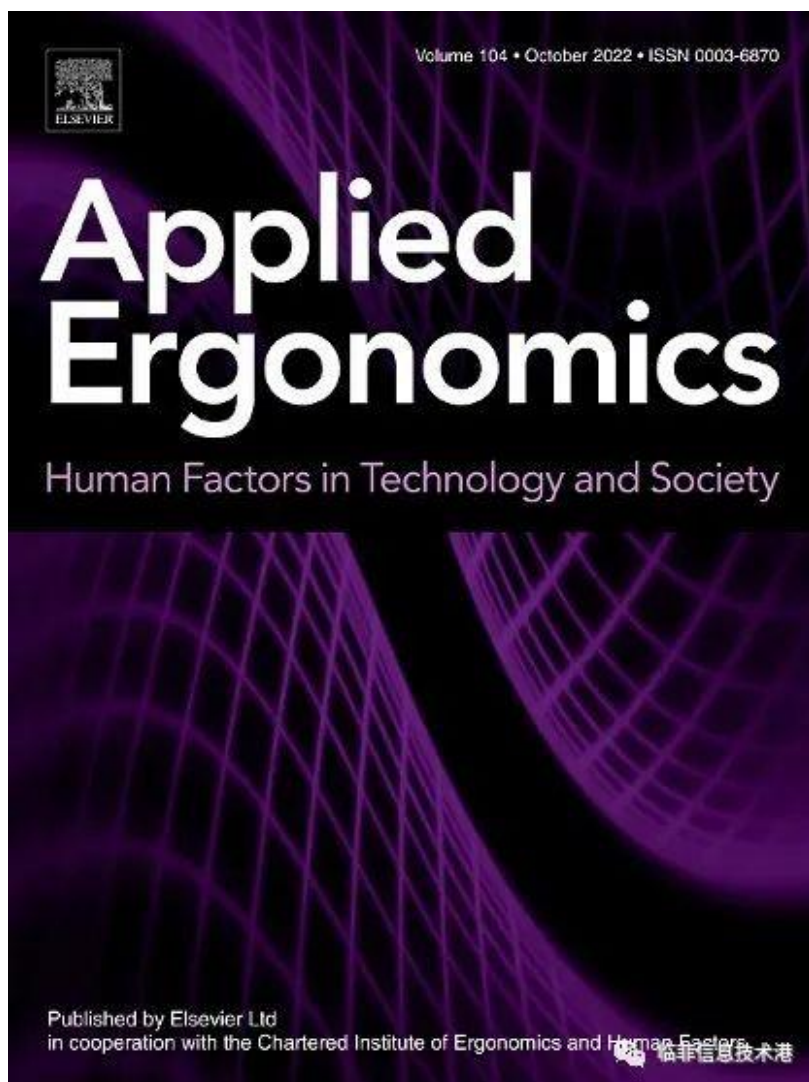
Ergonomics 期刊上可阅读 Miki Casey Azuma、Frank Giordano、Stacy Stoffregen、Leah Kloss 和 Jin Lee 的完整文章。



论文信息: Azuma, Miki Casey et al. “It practically drives itself: autonomous vehicle technology, psychological attitudes, and susceptibility to risky driving behaviors.” *Ergonomics*, 1-15. 31May. 2022

聚焦铁路交通安全

近期关于频闪灯是否能提高列车匝道口的安全性的新研究也已发表。在 *Applied Ergonomic* 上的一篇论文称在火车上安装这种灯，并与现有的车头灯一起使用，可以在欧洲防止多达 30% 的列车交叉口事故。



Anne Silla, Annika Dresser, Esko Lehtonen, Ari Virtanen, Johannes Mesimäki and Jan Gripenkoven 的文章补充说：“该系统可望通过支持道路使用者及时发现列车来提高安全性，从而减少因注意力不集中而导致的严重事故的显著数量。”

论文信息：Anne Silla, Annika Dressler, Esko Lehtonen, Ari Virtanen, Johannes Mesimäki, Jan Gripenkoven, Potential of auxiliary strobe lights on train locomotives to improve level crossing safety, Applied Ergonomics, Volume 103, 2022



临菲信息技术港



临菲信息技术港（公众号）



腾讯 • 临菲课堂



临菲编程（公众号）